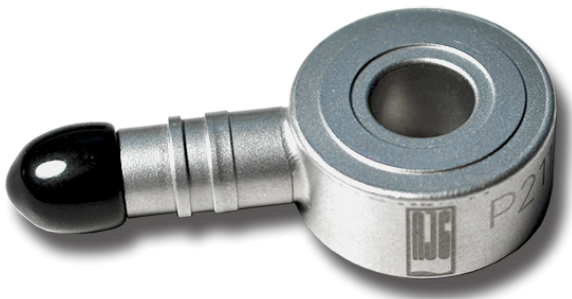


PIEZOELEKTRISCHER LASTSCHEIBENSSENSOR

211M18



Der piezoelektrische Lastscheibensensor 211M18 misst den Hohlraumdruck auf Auswerferhülsen. Der Kernstift läuft durch die Kraftmessscheibe hindurch, so dass nur der von der Auswerferhülse übertragene Druck gemessen wird.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

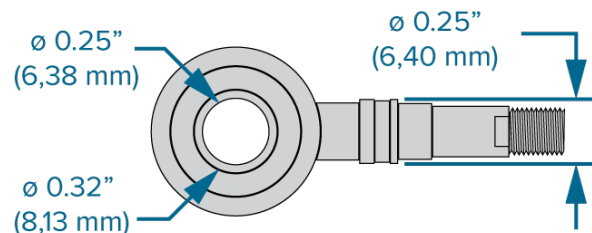
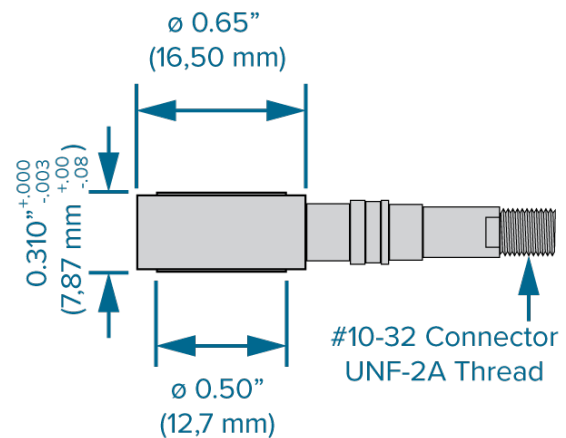
PERFORMANCE/ENVIRONMENTAL

Messelement	Piezoelektrische	
Bereich	10–5.000 Pfund.	0,04–22 kN
Empfindlichkeit (±15%)	18 pC/lb.	4,05 pC/N
Linearität	1% des maximalen Messbereichs	
Max. Temperatur	400 °F	204 °C

SENSOR

Sensorgehäuse	Edelstahl
Verbinder	#10-32 Koaxialbuchse

PRODUKT-ABMESSUNGEN



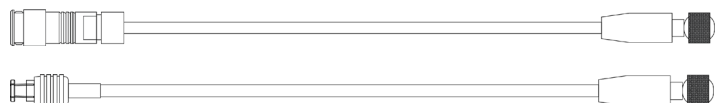
KOMPATIBLE KABEL & LÄNGEN

KOMPATIBLE KABEL

Einkanal	C-LW003C10-F
Mehrkanal	C-LW003C10-A

KABELLÄNGEN

Die Längen müssen größer sein als erforderlich, um eine sichere Montage und Demontage des Anschlusssteckers vom Werkzeug zu erleichtern, um Spannungen auf dem Zuleitungsdraht zu vermeiden; im Allgemeinen ist ein Spiel von 2–3" (50–75 mm) ausreichend. Bestimmen Sie mit gesundem Menschenverstand die für die jeweilige Anwendung erforderliche Kabellänge.



LÄNGE DER KABELBESTELLUNG

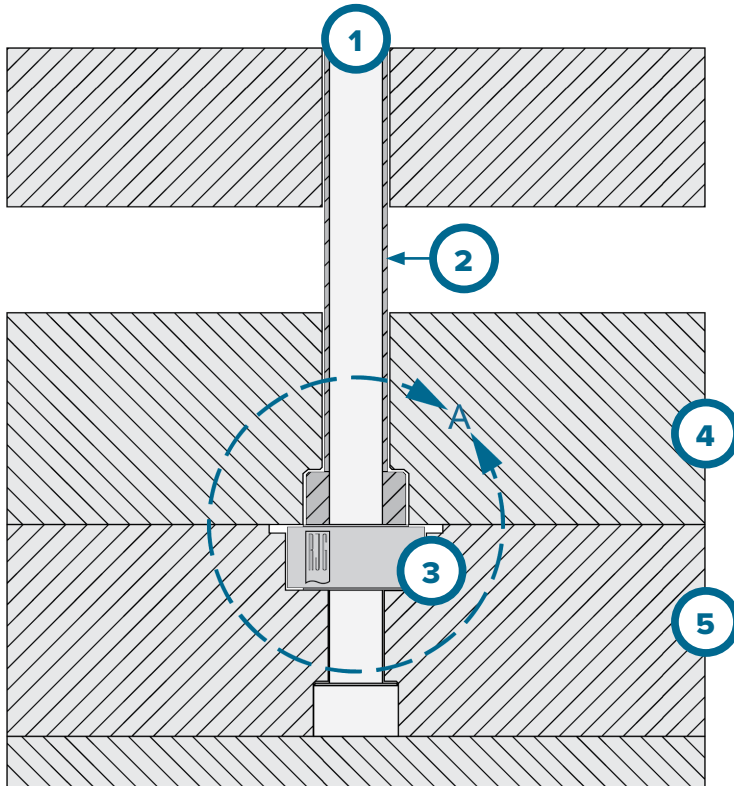
INSTALLATION

Alle Abmessungen finden Sie im Produkthandbuch und in der Installationsanleitung, die Sie unter www.rjginc.com online herunterladen können.

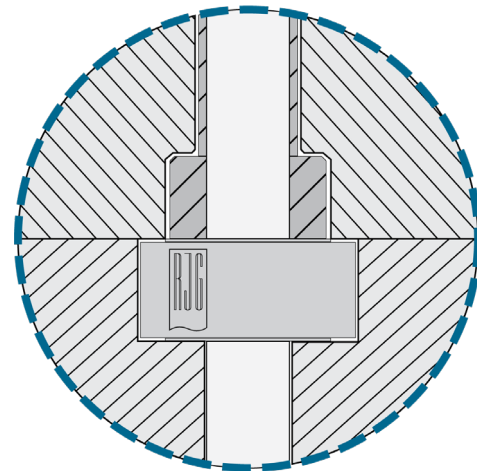
- | | |
|---|---|
| 1 | Kernstift |
| 2 | Auswerferhülse |
| 3 | Piezoelektrischer Sensor mit Kraftmessscheibe |

- | | |
|---|-----------------------------|
| 4 | Auswerfer-Halteplatte |
| 5 | Auswerferplatte |
| 6 | Distanzscheibe [†] |

[†] Distanzstück ist erforderlich, wenn die Auswerferhülse nicht 80 % der Sensorladefläche berührt.

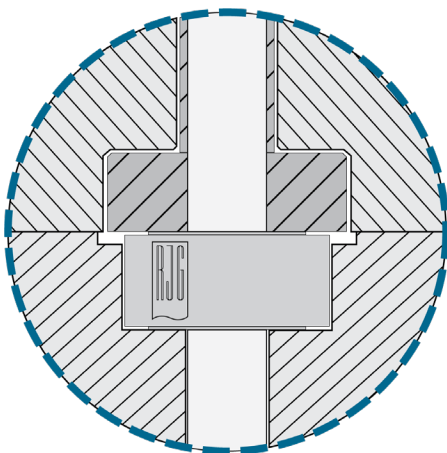


STANDARDINSTALLATION



DETAIL A

SENKBOHRUNG DER AUSWERFERHÜLSE



DISTANZSTÜCK[†] EINBAU

