

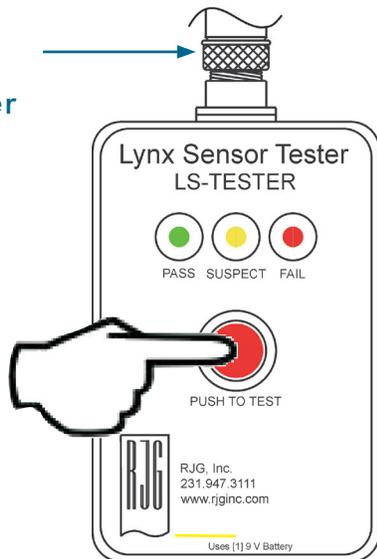


LYNX™ SENSOR-PRÜFER – BEDIENUNGSANLEITUNG

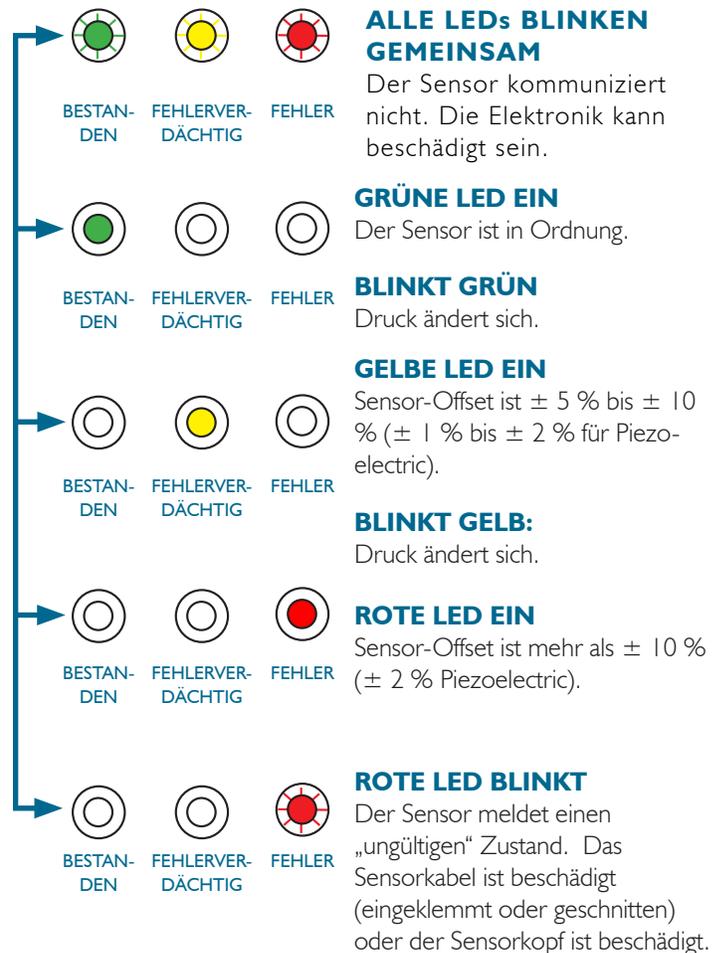
LS-TESTER

1. Direkt an jeden Sensor anschließen, der geprüft werden soll.

2. Für die Dauer der Prüfung gedrückt halten



3. Wenn die LEDs der Reihe nach blinken, arbeitet der Prüfer



Der Lynx™ Sensor Tester funktioniert nur mit RJG Lynx™, Dehnmeßstreifen- und Piezo-Sensoren.

PRÜFSTRATEGIEN

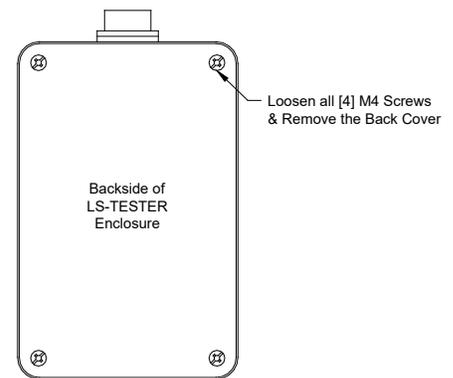
- Beim Zusammenbau des Werkzeugs die Sensoren nach jedem Arbeitsschritt prüfen, bei dem eine Vorbelastung oder seitliche Belastung des Sensors verursacht werden kann; z. B. unmittelbar nach Zusammenbau der Klemmplatte.
- Nach Zusammenbau des Werkzeugs auf jeden Sensor oder Drückstift drücken, um sicherzustellen, dass die Kraft auf den Sensor übertragen wird. Während die Kraft beaufschlagt wird, blinkt die grüne oder gelbe LED. Wenn die Kraft 10% (2% bei Piezo) erreicht, bleibt die rote LED an. Wenn keine Leuchten blinken, verhindert das mangelnde Spiel eine Bewegung.
- Piezo-Sensoren starten mit der grünen LED an. Wenn die Leuchte zu gelb oder rot wechselt, ohne dass auf den Sensor gedrückt wird, ist das Sensorkabel beschädigt oder die Anschlüsse sind verschmutzt. Wenn die grüne Leuchte beim Beaufschlagen einer Kraft auf den Piezo-Sensor nicht blinkt, ist wahrscheinlich das Sensorkabel unterbrochen oder abgetrennt.
- Wenn ein Sensor „fehlerverdächtig“ ist, (gelbe LED ein), kann er seitlich belastet sein; dadurch kann er während des Betriebs ausfallen. Wenn er nach Ausbau aus dem Werkzeug in Ordnung ist, muss die Tasche auf inkorrekten Radius oder der Sensorschaft auf Biegungen geprüft werden. Wenn er auch nach Ausbau aus dem Werkzeug fehlerverdächtig ist, sollte er zur erneuten Kalibrierung zurückgeschickt werden.
- Wenn ein Sensor „ausgefallen“ ist, (rote LED ein), muss er aus dem Werkzeug ausgebaut und erneut geprüft werden. Wenn er außerhalb des Werkzeugs in Ordnung ist (grün), wird er beim Einbau vorbelastet oder seitlich belastet. Wenn er nicht in Ordnung ist, wurde er permanent beschädigt und muss zur Reparatur zurückgeschickt werden.

NEUE 9-V-BATTERIE EINSETZEN ODER ERSETZEN

1. Gehäuse öffnen / Abdeckung entfernen

- Wenn die vier M4-Schrauben von der Rückseite des LS-TESTER-Gehäuses entfernt werden, wird das Gehäuse geöffnet (Nehmen Sie auf Abbildung 1 Bezug).

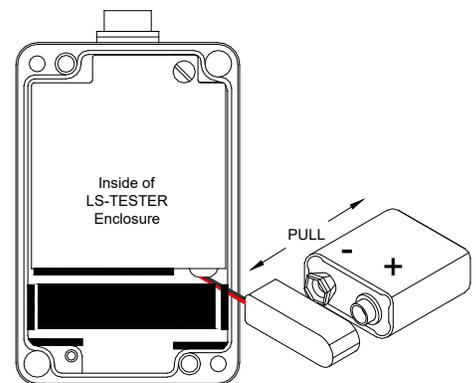
Abbildung 1. Rückseite des Sensor-Prüfers



2. Alte Batterie entfernen

- Wenn eine vorhandene Batterie ersetzt wird, die Batterie aus dem Gehäuse heben und vom 9-V-Batteriekontakt trennen (Nehmen Sie auf Abbildung 2 Bezug).

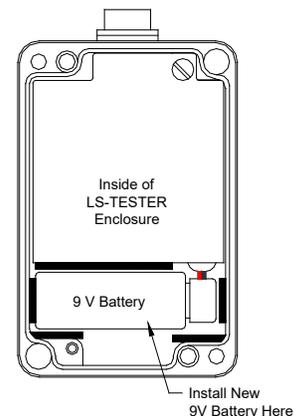
Abbildung 2. Batterie entfernen



3. Neue Batterie einlegen; Abdeckung wieder anbringen

- Eine neue 9-V-Batterie einsetzen und an den 9-V-Batteriekontakt anschließen und diesen in den LS-TESTER einsetzen. Die Abdeckung anbringen und mit den M4-Schrauben sichern. Nehmen Sie auf Abbildung 3 Bezug. Die alte Batterie recyceln.

Abbildung 3. Batterie ersetzen



4. Alte Batterie entsorgen

- Die alte Batterie recyceln.

RJG GERMANY GMBH STANDARD-GARANTIE

RJG, Inc. ist von der Qualität und Robustheit von LS-TESTER überzeugt und bietet daher ein Jahr Garantie darauf an. RJG geschirmte Schnittstellenmodule Für ein Jahr ab Kaufdatum wird eine Garantie auf Material- und Verarbeitungsfehler gewährt. Die Garantie erlischt, wenn festgestellt wird, dass das Produkt über die normale Abnutzung im Feld hinaus falsch oder nachlässig verwendet wurde, oder wenn das Produkt vom Kunden geöffnet wurde.

PRODUKTHAFTUNGS AUSSCHLUSS

RJG, Inc. haftet nicht für die unsachgemäße Installation dieser Geräte oder anderer Geräte, die RJG herstellt. Die ordnungsgemäße Installation der RJG-Ausrüstung beeinträchtigt nicht die ursprünglichen Sicherheitseigenschaften der Maschine. Die Sicherheitsmechanismen an allen Maschinen dürfen niemals entfernt werden.